

Un brin d'histoire...

L'église Notre-Dame-du-Rosaire et son chemin de croix

L'histoire de l'église Notre-Dame-du-Rosaire débute en 1777 lors de la fondation de la première paroisse de Saint-Hyacinthe. On lui attribue d'abord le nom de Saint-Hyacinthe en hommage à Hyacinthe Delorme, alors propriétaire de la seigneurie de la Maska. L'église qui change de nom en 1852, lors de la fondation du diocèse de Saint-Hyacinthe, est la paroisse-mère de Saint-Hyacinthe. Son histoire suit l'évolution des besoins et des aléas du temps et des intempéries.

Conçue par l'architecte Victor Bourgeau (1809-1888) et construite au cours des années 1858-1861, l'église que nous voyons aujourd'hui est la deuxième en pierre à être érigée en ce même lieu. Cette église a connu de multiples transformations et, ainsi, en 1930, les Dominicains confient les réparations urgentes de la façade, du clocher et de la toiture à l'architecte maskoutain René Richer (1887-1963). Tous les travaux de fines sculptures et ornements sont alors confiés à Arthur Bélanger (1887-1958) qui pratiquait le métier de sculpteur ornemaniste et statuaire. Bélanger réalise une nouvelle table de communion, remplace le maître-autel et les autels latéraux, ajoute de nouvelles stalles dans le chœur et fabrique de nouveaux encadrements pour les œuvres peintes.

Nous savons qu'Arthur Bélanger a réalisé les cadres des quatorze stations qui se trouvent dans l'église. Nous ne connaissons pas, cependant, l'identité du peintre de ce chemin de croix (nos recherches sont en cours), mais sachant que les Dominicains s'approvisionnaient directement en France pour la statuaire, il se peut qu'il en soit de même pour les quatorze stations de l'église Notre-Dame-du-Rosaire. À plusieurs endroits dans l'église, Bélanger ajoute de la feuille d'or sur des ornements en chêne, pour produire un effet de luminosité, créant par le fait même un lien fort avec le scintillement des feuilles d'or qui furent appliquées sur chacune des quatorze toiles du chemin de croix.

Suzanne Saint-Amour